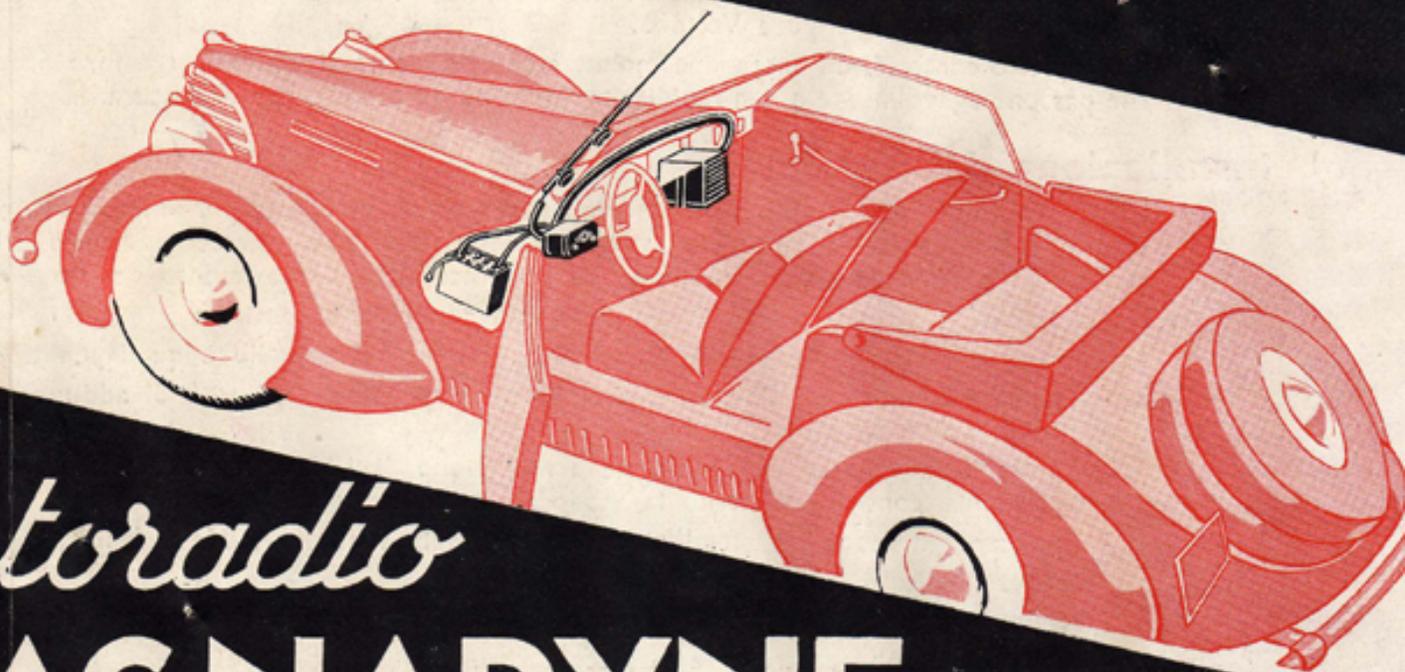




NORME PER L'INSTALLAZIONE
E L'USO



Autoradio

MAGNADYNE

1^o PREMIO
R.A.C.I.

L'AUTORADIO «MAGNADYNE» TIPO R. A. C. I.

è una modernissima supereterodina ad alto rendimento, alimentata con la batteria di accumulatori di bordo a Volta 12 oppure Volta 6.

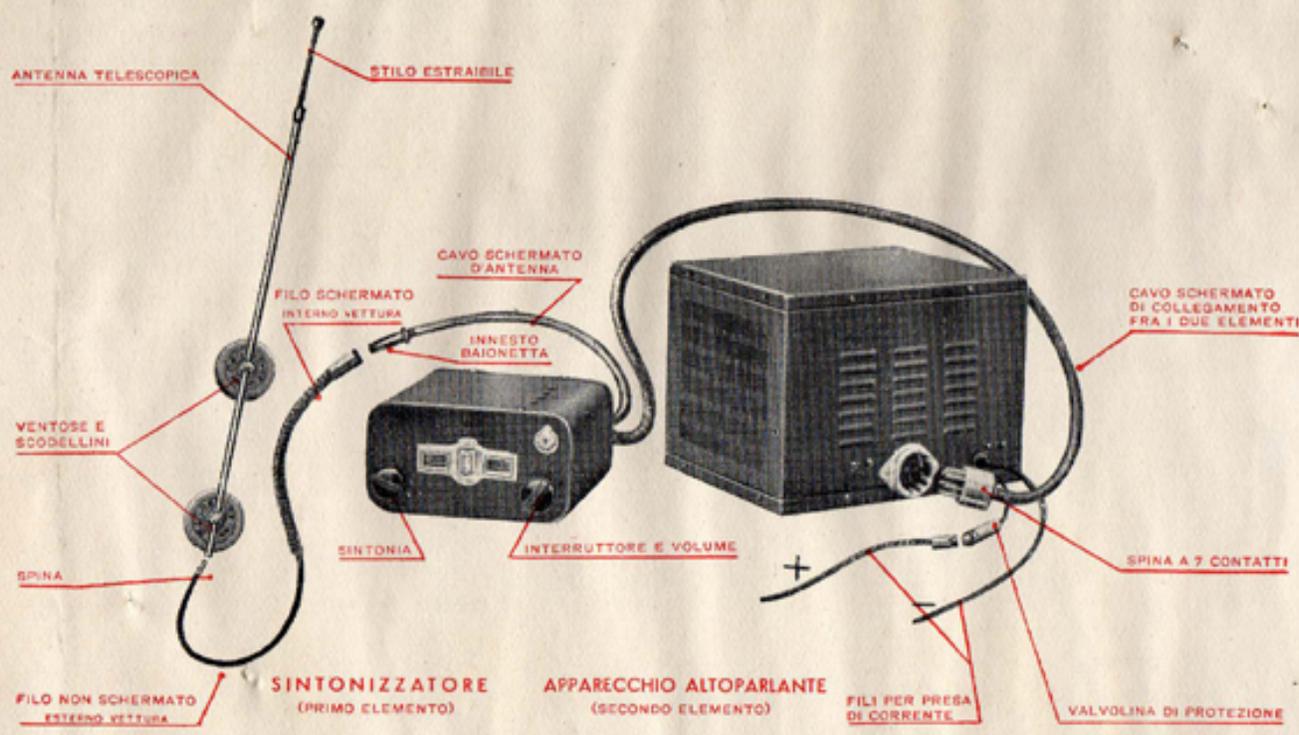
Il complesso consta di un'antenna completa e di due elementi collegati tra loro **eletttricamente**, che possono agevolmente e con rapidità montarsi su qualunque tipo di vettura.

a) **Installazione dell'antenna.**

L'antenna telescopica a stilo, fornita con l'apparecchio, va fissata più in alto possibile al cristallo anteriore (parabrezza), in posizione verticale e tenuta aderente ad esso mediante le due apposite ventose di gomma distanziate in modo da non ostacolare il movimento del tergitristallo.

L'applicazione, per quanto semplice, va eseguita con cura e consiste:

1. - Detergere accuratamente con alcool la superficie del cristallo e quella delle ventose;
2. - Spalmare su queste ultime, specie ai bordi, una piccola quantità di adesivo di quello fornito in tubetto;
3. - Applicare le ventose, distanziandole a non meno di 120 mm. l'una dall'altra e comprimerle fortemente contro il cristallo in modo da espellere tutta l'aria;
4. - Applicare gli scodellini metallici e le viti ogivali, senza avvitarle a fondo;
5. - Lasciare essicare per 24 ore;
6. - Avvitare a fondo le viti ogivali in modo che i fori di passaggio dell'antenna risultino verticali;
7. - Infilare l'antenna e stringere la piccola vite.



Il cavo che la collega al ricevitore si farà passare attraverso la guarnizione di gomma del cristallo, oppure praticando un piccolo foro nella carrozzeria sotto il cofano tenendo presente che solo la parte non schermata del cavo è destinata all'esterno della vettura. Pur essendo di dimensioni ridottissime, l'antenna si può rendere di una altezza doppia, estraendo lo stilo in essa contenuto. Si possono in tal modo ricevere le stazioni lontane, mentre per quella locale è sufficiente l'aereo ridotto.

b) Installazione dell'apparecchio.

1. - Fissare all'interno della vettura i due elementi possibilmente nei punti illustrati in prima pagina servendosi di apposite staffe. È consigliabile disporre la cassetta dell'apparecchio con l'imboccatura dell'altoparlante rivolta verso i passeggeri, allo scopo di aumentare il rendimento acustico, ed il sintonizzatore vicinissimo all'antenna, in modo da ridurre, accorciando per quanto è possibile, la lunghezza del cavo schermato di connessione.
2. - Collegare tra di loro le due parti del complesso mediante il cordone schermato unito al sintonizzatore e terminante alla sua estremità in una spina a 7 contatti, da inserirsi nell'apposita presa del secondo elemento (apparecchio-altoparlante).
3. - Effettuare la presa di corrente, servendosi dei due fili uscenti dal secondo elemento. Il positivo, portante un innesto a baionetta entro il quale trovasi un normale fusibile, può essere nei tipi a 12 Volta, collegato per comodità al morsetto + posto dietro il quadro di distribuzione del cruscotto, mentre per l'autoradio funzionante a 6 Volta è indispensabile fare tale presa direttamente sul morsetto positivo della batteria. Ciò viene facilitato dalla posizione stessa della batteria che in tali vetture trovasi vicinissima al cruscotto. Il negativo si collega, in entrambi i casi, in un qualsiasi punto della vettura che assicuri una buona massa.

4. - Collegare l'antenna con il cavo schermato uscente dal sintonizzatore e munito nella parte mediana di un innesto a baionetta.

c) **Ricezione.**

Tutti i comandi si trovano disposti sul pannello del sintonizzatore (vedi pag. 3).

Girando il bottone di destra, uno scatto e l'illuminarsi della doppia scala parlante indicheranno che l'interruttore ha immesso la corrente elettrica.

Il prodursi di fruscii nell'altoparlante denota che l'apparecchio è in grado di ricevere.

Manovrando lentamente il bottone di sinistra, si esplora la doppia scala parlante e correggendo con piccoli spostamenti in avanti o in dietro, la sintonia della stazione prescelta, si otterrà la migliore ricezione. Tale ricezione si può portare al volume che meglio aggrada, agendo sul bottone di sinistra.

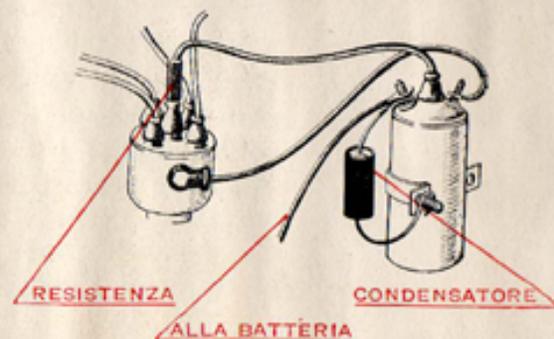
Ricordarsi di togliere la corrente all'apparecchio quando non si adopera, onde evitare un inutile scaricarsi della batteria.

d) **Eliminazione dei disturbi.**

Le apparecchiature elettriche di un'automobile, a causa degli scintillii da esse provocate, originano dei disturbi che impedirebbero normalmente la radioaudizione.

Questo inconveniente viene generalmente eliminato con l'applicazione di appropriati soppressori alle candele.

L'autoradio «MAGNADYNE», in virtù di speciali accor-



gimenti tecnici e costruttivi, non necessita nella maggioranza dei casi, di tali soppressori. Normalmente, è sufficiente una resistenza in serie allo spinterogeno, e qualche volta è pure conveniente l'applicazione di un condensatore in derivazione tra il capocorda primario del rocchetto e la massa.

e) **Batteria.**

La batteria di accumulatori, pur essendo normalmente prevista solo per l'alimentazione dei servizi elettrici della vettura, può provvedere anche all'alimentazione dell'apparecchio radio, qualora batteria ed impianto elettrico di bordo siano in perfetta efficienza ed esenti da perdite.

È però necessario in alcune autovetture, aumentare la corrente di ricarica della dinamo e ciò si ottiene facilmente cortocircuitando la resistenza contenuta nella dinamo stessa.

L'uso dell'autoradio a vettura ferma dipende oltre che dall'ottimo stato della batteria, anche dal buon senso e della pratica acquisito dall'autista, nel proporzionare il funzionamento dell'apparecchio in rapporto alla durata di ricarica della batteria, ricarica che, come è noto, si effettua automaticamente durante la marcia dell'autovettura in condizioni normali (fari spenti).

Sull'uso e manutenzione della batteria si rimanda il lettore all'esatta osservanza delle istruzioni contenute nel libretto fornito con ogni autovettura.